



# **Трансграничная безбумажная торговля: контрольный перечень вопросов для оценки технической готовности**

**Версия 1.0 от 5 мая 2020 года**

Рабочая группа по правовым вопросам и Рабочая группа по техническим вопросам, действующие в рамках Временной межправительственной руководящей группы по упрощению процедур трансграничной безбумажной торговли.

## **Введение**

1. Этот контрольный перечень поможет пользователям оценить степень технической готовности конкретной страны к участию в трансграничной безбумажной торговле, выявить существующие технические пробелы и разработать меры по улучшению технических условий. Контрольный перечень также поможет повысить уровень информированности его пользователей о технических вопросах, существующих в области трансграничной безбумажной торговли.
2. Следует отметить, что этот контрольный перечень не предназначен для оценки готовности стран к присоединению к Рамочному соглашению об упрощении процедур трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которое было принято в качестве договора Организации Объединенных Наций в 2016 году. Этот договор позволяет сторонам постепенно адаптировать свои процедуры торговли и связанные с ними системы для целей ведения трансграничной безбумажной торговли. Нет необходимости модернизировать процедуры и системы до ратификации Соглашения или присоединения к нему<sup>1</sup>. Внедрение безбумажной торговли является текущим процессом, который еще не завершен, и Рамочное соглашение служит инструментом, предназначенным для его поддержки, независимо от уровня готовности той или иной страны.
3. Контрольный перечень составлен в форме опросного листа, посвященного техническим вопросам и стимулам для внедрения систем безбумажной торговли и трансграничного обмена данными. Прежде чем рассматривать вопрос готовности к трансграничному обмену данными, необходимо оценить, на каком этапе находится внедрение систем безбумажной торговли на национальном уровне. Контрольный перечень учитывает вопросы, стоящие на национальном уровне, такие как осуществление электронных и безбумажных транзакций, и важность «единого окна» с точки зрения трансграничного обмена данными о безбумажной торговле. Опросный лист разбит на два раздела: раздел А – «Система безбумажной торговли на национальном уровне» и раздел В – «Ситуация в стране в плане трансграничного обмена данными».
4. Раздел А посвящен техническим вопросам, связанным с внедрением систем электронной торговли и безбумажной среды на национальном уровне. Технические вопросы выделены в следующие восемь категорий: а) институциональные и руководящие органы по электронному

---

<sup>1</sup> Подробную информацию о Рамочном соглашении, включая пояснительную записку к тексту и ответы на часто задаваемые вопросы, можно получить, перейдя по ссылке: [www.unescap.org/resources/framework-agreement-facilitation-cross-border-paperless-trade-asia-and-pacific](http://www.unescap.org/resources/framework-agreement-facilitation-cross-border-paperless-trade-asia-and-pacific).

обмену данными в безбумажной среде; b) уровень автоматизации; c) инфраструктура информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) (связуемость, устойчивость и восстановление); d) безопасность; e) реинжиниринг бизнес-процессов; f) гармонизация и стандартизация данных; g) укрепление потенциала; и h) прочие вопросы.

5. Раздел В предназначен для оценки способности страны или организации внедрить трансграничный обмен данными о безбумажной торговле. Вопросы в этом разделе связаны с различными проблемами и задачами, касающимися внедрения систем безбумажной торговли и трансграничного обмена данными. Ответы на эти вопросы помогут выяснить текущее положение дел и оценить уровень готовности к внедрению систем безбумажной торговли и трансграничного обмена данными
6. На вопросы из разделов А и В могут отвечать соответствующие сотрудники государственных структур, участвующие в мероприятиях по упрощению процедур торговли и по трансграничной торговле. Рекомендуются, чтобы при заполнении контрольного перечня взаимодействовали все соответствующие сотрудники государственных структур, деятельность которых включает элементы безбумажной торговли, и ключевые заинтересованные стороны из частного сектора.

#### **А. Система безбумажной торговли на национальном уровне**

<i>№</i>	<i>Вопросы</i>	<i>Более развернутая информация о текущем положении дел /стоящих вопросах / плане будущей работы</i>	<i>График (если актуально) реализации плана будущей работы</i>
<b>A1.</b>	<b>Органы управления<sup>2</sup></b> Одним из принципиально важных факторов успешного внедрения систем безбумажной торговли является твердая приверженность главы правительства, без которой многие проекты такого масштаба, как правило, не реализуются. Когда высшее руководство готово взять на себя роль движущей силы проекта, появляется возможность более оперативного решения вопросов финансовой поддержки и доступа к другим ресурсам. Координация между правительственными учреждениями и между правительством и частным сектором является нелегкой задачей, но ее выполнение может стать более эффективным и действенным, если учредить институциональный орган с мощной руководящей структурой. Институциональная структура позволяет обеспечить площадку, в рамках которой соответствующие должностные лица могут вместе обсуждать функциональные возможности и другие технические, а также правовые вопросы. Определяя роль и обязанности каждого подразделения/группы, а также механизмы отчетности, руководящая структура ускоряет темпы внедрения систем безбумажной торговли.		
A1.1	Создана ли структура управления для безбумажной торговли (например, национальный совет по упрощению процедур торговли)?		
A1.2	Включает ли она всех партнеров на уровне сообщества/заинтересованных сторон (правительство и частный сектор)?		

<sup>2</sup> Это вопрос политического характера.

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел /стоящих вопросах / плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
A1.3	Кто председательствует в этой структуре управления?		
<b>A2.</b>	<b>Уровень автоматизации</b> Для организации или учреждения не представляется возможным рассматривать внедрение безбумажных систем торговли и тем более последующий трансграничный обмен данными без возможности обработки электронных документов, информации или данных.		
A2.1	Электронные системы		
A2.1.1	Внедрила ли ваша страна электронную таможенную (или другие услуги, которые упрощают представление таможенных деклараций в электронном виде)?  <i>Если да, просьба ответить на A2.1.1.1–A2.1.1.6</i>		
A2.1.1.1	Позволяет ли эта система получать, обрабатывать и издавать документы в электронном виде?		
A2.1.1.2	Интегрирована ли эта система с электронной платежной системой?		
A2.1.1.3	Позволяет ли эта система осуществлять аутентификацию пользователей в электронном виде?		
A2.1.1.4	Обеспечивает ли эта система безопасность данных/документов?		
A2.1.1.5	Какой процент от объема торговли охватывается этой системой?		
A2.1.1.6	Подключены ли все участники торговли и стороны, заинтересованные в торговле, к этой системе в электронном виде?		
A2.1.2	Внедрила ли ваша страна систему электронного порта (включая воздушные, морские, железнодорожные и внутренние порты)?  <i>Если да, просьба ответить на A2.1.2.1–A2.1.2.6</i>		
A2.1.2.1	Позволяет ли она получать, обрабатывать и издавать документы в электронном виде?		
A2.1.2.2	Интегрирована ли она с электронной платежной системой?		
A2.1.2.3	Позволяет ли она осуществлять аутентификацию пользователей в электронном виде?		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел /стоящих вопросах / плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
A.2.1.2.4	Обеспечивает ли она безопасность данных/документов?		
A.2.1.2.5	Какой процент торговли охватывается этими системами?		
A.2.1.2.6	Подключены ли все участники торговли и стороны, заинтересованные в торговле, к этим системам в электронном виде?		
A2.1.3	Внедрила ли ваша страна электронные лицензии, электронные разрешения и электронные сертификаты? (Пожалуйста, заполните приложение к этому вопросу).		
A2.1.4	Внедрила ли ваша страна системы трансграничной торговли, отличные от вышеуказанных? <i>Если да, просьба ответить на A2.1.4.1–A2.1.4.5</i>		
A2.1.4.1	Позволяют ли они получать, обрабатывать и издавать документы в электронном виде?		
A2.1.4.2	Интегрированы ли они с электронной платежной системой?		
A2.1.4.3	Позволяют ли они осуществлять аутентификацию пользователей в электронном виде?		
A2.1.4.4	Обеспечивают ли они безопасность данных/документов?		
A2.1.4.5	Какой процент торговли охватывается этими системами?		
A2.1.5	Каковы намеченные вашей страной временные рамки для достижения охвата всех торговых транзакций этими системами (электронной таможней, электронным портом, электронными сертификатами, электронными лицензиями, электронными разрешениями и т. д.)?		
A2.2	Внедрена ли в вашей стране система «единого окна» для ускорения перевозки грузов/таможенной очистки грузов и для активизации системы поставок в рамках международной торговли? <i>Если да, просьба ответить на A2.2.1–A2.2.4.</i> <i>Если нет, просьба ответить на A2.2.5.</i>		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел /стоящих вопросах / плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
A2.2.1	Каким образом в систему «единого окна» поступают данные в электронном виде, т. е., какой вид интерфейса пользователя и какой канал связи используются (сеть на базе Интернета или выделенная/защищенная частная сеть)?		
A2.2.2	Поддерживает ли система безбумажную среду?		
A2.2.3	Сколько учреждений подключено к «единому окну»? Просьба перечислить их.		
A2.2.4	Кто является оператором этой системы?		
A2.2.5	Каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по внедрению системы «единого окна» и каковы намеченные временные рамки для этого?		
A3.	<p><b>Инфраструктура информационно-коммуникационных технологий в интересах безбумажной торговли</b></p> <p>Действенная инфраструктура информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) является принципиально важным элементом обеспечения эффективной системы безбумажной торговли. Первичной функцией сети является функция безопасного канала обмена информацией между сторонами-участниками. Отсутствие услуг доступа в Интернет может являться одним из препятствий на пути полномасштабного внедрения системы упрощения процедур торговли – может возникнуть ситуация, в которой бизнес-процесс не завершен из-за того, что не у всех сторон-участниц имеется сетевой доступ.</p> <p>Существуют различные варианты сетей, такие как многопротокольная коммутация по меткам (MLPS), интернет-протокол (IP), виртуальная частная сеть (VPN) и защищенный протокол передачи гипертекста (HTTPS). Независимо от выбора того или иного варианта, сеть должна обеспечивать связь и интероперабельность между гетерогенными платформами и поддерживать различные протоколы и парадигмы обмена в безопасной операционной среде. Нередки случаи, когда у разных заинтересованных сторон разные уровни компьютеризации, и они пользуются системами на базе разных платформ. Для упрощения интеграции, совместимости интерфейсов и интероперабельности между этими системами связывающее их «единое окно» должно поддерживать интерфейс с гетерогенными системами.</p> <p>Разработка и введение в действие стратегического плана решения проблем, связанных с инфраструктурой ИКТ, и плана восстановления после бедствий должны являться частью плана обеспечения бесперебойной деятельности. Принципиально важно обеспечить надлежащее смягчение последствий сбоев в деятельности.</p>		
A3.1	<p>Доступны ли в вашей стране сетевые услуги во всех пограничных пунктах, включая порты, аэропорты и пункты таможенной очистки груза?</p> <p>Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по обеспечению подключения к сети заинтересованных сторон – участников логистической сбытовой цепи, включая</p>		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел /стоящих вопросах / плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
	органы контроля, и каковы намеченные для этого временные рамки?		
А3.2	Подключены ли какие-либо из систем, упомянутых в пункте А2.1 «Электронные системы», через общую или единую сеть? <i>Если да, просьба ответить на А3.2.1–А3.2.6.</i>		
А3.2.1	Является ли она интегрированной и защищенной?		
А3.2.2	Может ли она обеспечить высокую степень доступности: минимум 99,9 процента – по соглашению об уровне обслуживания, касающемуся обмена торговыми данными в безбумажной среде?		
А3.2.3	Может ли она поддерживать различные протоколы связи?		
А3.2.4	Может ли она обеспечивать защищенный обмен информацией, обеспечивающий конфиденциальность и целостность данных?		
А3.2.5	Разработана ли она таким образом, чтобы учесть требования, которые будут возникать в будущем, такие как модернизация устройств и технологий?		
А3.2.6	Если какая-либо из перечисленных выше (А3.2.1 – А3.2.5) характеристик отсутствует, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по модернизации и каковы намеченные временные рамки?		
А3.3	Если система «единого окна» внедрена, позволяет ли она обеспечить интероперабельность с другими системами?		
А3.3.1	Позволяет ли она обеспечить интеграцию, совместимость интерфейсов и/или интероперабельность с другими существующими гетерогенными системами (например, с системами на базе другой платформы)?		
А3.3.2	Если система «единого окна» поддерживает гетерогенные системы (интероперабельна с ними), какой метод интеграции/обеспечения совместимости интерфейсов применяется?		

№	Вопросы	<i>Более развернутая информация о текущем положении дел /стоящих вопросах / плане будущей работы</i>	<i>График (если актуально) реализации плана будущей работы</i>
A3.4	Стратегический план решения проблем, связанных с инфраструктурой ИКТ		
A3.4.1	Имеет ли ваша страна стратегический план решения проблем, связанных с инфраструктурой ИКТ (для безбумажной торговли)		
A3.4.2	Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по разработке стратегического плана и каковы намеченные временные рамки для такой разработки?		
A3.5	Восстановление после бедствий		
A3.5.1	Существует ли стратегия по разработке плана восстановления после бедствий на учрежденческом уровне?		
A3.5.1.1	Если да, просьба указать уровень осуществления плана восстановления после бедствий (укажите процент учреждений)		
A3.5.2	Существует ли стратегия по разработке плана восстановления после бедствий на национальном уровне?		
A3.5.2.1	Если да, просьба указать, реализуется ли план восстановления после бедствий на национальном уровне.		
A3.5.3	Если стратегии по разработке плана восстановления после бедствий нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по разработке плана восстановления после бедствий и каковы намеченные временные рамки для его разработки?		
A3.6	Имеется ли у вашей страны план обеспечения бесперебойной деятельности систем безбумажной торговли?		
A3.6.1	Если да, проводятся ли его регулярные проверки с установленной периодичностью?		
A3.6.2	Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по разработке плана бесперебойной деятельности и каковы намеченные временные рамки такой разработки?		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел /стоящих вопросах / плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
<b>A4.</b>	<b>Безопасность</b> Доверие пользователей к замене бумажных документов на электронную информацию или данные в определенной мере зависит от безопасности системы информационно-коммуникационных технологий, используемой для управления данными.		
A4.1	Имеется ли в вашей стране стратегия обеспечения безопасности информационно-коммуникационных технологий?  Если да, просьба конкретизировать.		
A4.2	Если внедрены какие-либо из систем, упомянутых в пункте A2.1 «Электронные системы», какие имеются меры безопасности для защиты этих систем от несанкционированного доступа?		
A4.3	Какой механизм аутентификации применяется для обеспечения безопасности информации, передаваемой в электронном виде?		
A4.4	Какой тип протокола связи используется в настоящее время для электронного обмена данными?		
A4.5	Каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по повышению уровня безопасности, упомянутой в пунктах A4.1 и A4.2, и каковы намеченные временные рамки для этого?		
<b>A5.</b>	<b>Реинжиниринг бизнес-процессов</b> Если при разработке электронной системы не будет проводиться пересмотр и реинжиниринг выполняемых вручную процедур/процессов, во многих случаях это приведет к неэффективной работе системы. Если бизнес-процессы не будут повсеместно рационализированы в целях обеспечения бесперебойного потока информации, это поставит под угрозу интеграцию/совместимость интерфейсов с другими системами. На начальном этапе внедрения электронной системы часто практикуется параллельная обработка документов в бумажном виде, однако конечной целью является отказ от практики использования бумажных документов.		
A5.1	Провели ли заинтересованные стороны в вашей стране реинжиниринг и рационализацию бизнес-процессов в интересах поддержки безбумажной торговли или национального «единого окна»:		
A5.1.1	На учрежденческом уровне? (Просьба перечислить их).		
A5.1.2	На национальном уровне?		



№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел /стоящих вопросах / плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
A5.2	Внедрила ли ваша страна какие-либо транзакции в рамках безбумажной торговли?		
A5.2.1	Если да, то какие транзакции были внедрены, и обмен какими типами электронных документов осуществляется?		
A5.2.2	Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности, нацеленной на отказ от бумажных документов, и каковы намеченные временные рамки для этого?		
<b>A6.</b>	<p><b>Гармонизация и стандартизация данных</b></p> <p>Совместимость данных является одним из главных вопросов, которые необходимо решать при разработке и реализации различных проектов по обеспечению связуемости в регионе и вокруг него. Таким образом, если гармонизация и стандартизация данных могут быть осуществлены как можно скорее, удастся добиться бесперебойного обмена данными, не сталкиваясь с проблемами совместимости, особенно если опираться при этом на международные стандарты.</p>		
A6.1	Были ли осуществлены гармонизация и стандартизация данных в отношении элементов данных о безбумажной торговле:		
A6.1.1	На учрежденческом уровне?		
A6.1.2	На национальном уровне?		
A6.1.3	Если да, был ли принят образец данных, и основан ли он на международных стандартах/руководящих принципах, таких как Правила Организации Объединенных Наций для электронного обмена данными в сфере управления, торговли и транспорта, Классификатор торговых и транспортных пунктов Организации Объединенных Наций, Техническая спецификация ключевых компонентов, Библиотека ключевых компонентов и/или Модель данных Всемирной таможенной организации?		
<b>A7.</b>	<p><b>Укрепление потенциала</b></p> <p>Укрепление потенциала – непрерывный текущий процесс в рамках большинства проектов, однако особую важность он имеет на начальном этапе с точки зрения обеспечения того, что все заинтересованные стороны достигли общего понимания проекта и своей роли и обязанностей, которые позволят добиться успеха в реализации.</p>		
A7.1	Провела ли ваша страна какую-либо кампанию по повышению уровня информированности и/или практикум для обеспечения того, что заинтересованные стороны, включая правительственные учреждения и участников торговли, достигли общего понимания		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел /стоящих вопросах / плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
	безбумажной торговли и своих соответствующих ролей в содействии реализации трансграничного обмена данными о безбумажной торговле?		
A7.2	Понимают ли в полной мере имеющиеся в вашей стране стороны, заинтересованные в трансграничной торговле, подход на основе «единого окна»?		
A7.3	Провела ли ваша страна какую-либо программу по повышению уровня информированности или практикум на тему «единого окна»?		
A7.4	Каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по укреплению потенциала в интересах трансграничного обмена данными о безбумажной торговле и каковы намеченные временные рамки для такого укрепления потенциала?		
<b>A8.</b>	<b>Прочие вопросы</b>		
A8.1	Компьютерная грамотность		
A8.1.1	Каков уровень компьютерной грамотности в торговом сообществе вашей страны в целом в плане поддержки электронных транзакций? (70–100%=высокий, 20–69%=средний, 0–19%=низкий)		
A8.1.2	Готово ли торговое сообщество принять изменения, вызванные реинжинирингом бизнес-процессов при внедрении систем безбумажной торговли?		
A8.2	Бюджетные ограничения		
A8.2.1	Сталкивается ли ваша страна с ограничениями в плане бюджета при внедрении систем безбумажной торговли?		
A8.2.2	Если да, то каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по преодолению этих финансовых ограничений и каковы намеченные временные рамки для такой деятельности?		

## В. Ситуация в стране в плане трансграничного обмена данными

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел / стоящих вопросах / плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
<p>В идеале для того, чтобы проект по трансграничному обмену данными приносил максимальную пользу, в нем следует участвовать всем сторонам, заинтересованным в трансграничной торговле. В связи с этим важно, чтобы имеющиеся у заинтересованных сторон системы информационно-коммуникационных технологий поддерживали трансграничный обмен данными. Система «единого окна» предназначена для обеспечения связи между системами заинтересованных сторон через единый пропускной канал, позволяя тем самым обеспечивать более эффективную интеграцию/совместимость интерфейсов. Аналогичным образом, национальное «единое окно», которое выступает в качестве единого национального пропускного канала, облегчит интеграцию/совместимость интерфейсов в интересах трансграничного обмена данными с партнерами по диалогу.</p>			
<b>В1.</b>	<b>Электронные системы</b>		
В1.1	Если были внедрены какие-либо из систем, упомянутых в пункте А2.1 «Электронные системы», какой процент из них поддерживает трансграничный обмен данными?		
<b>В2.</b>	<b>Система «единого окна»</b>		
В2.1	Если была внедрена система «единого окна», упомянутая в пункте А2.2, поддерживает ли она трансграничный обмен данными?		
В2.2	Если да, функционирует ли она как национальное «единое окно», которое служит единым национальным пропускным каналом для целей любого трансграничного обмена данными с другими партнерами по диалогу?		
<p>Когда реинжиниринг бизнес-процессов проводится в отношении национальных процедур/процессов безбумажных транзакций, при этом должны учитываться требования в отношении трансграничного обмена данными, согласно которым не будет осуществляться трансграничного обмена бумажными документами.</p>			
<b>В3.</b>	<b>Реинжиниринг бизнес-процессов</b>		
В3.1	Если ваша страна ввела безбумажные транзакции на национальном уровне, упомянутые в пункте А5.2, были ли проведены реинжиниринг и рационализация бизнес-процессов в целях поддержки трансграничного обмена данными?		
В3.2	Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по разработке регионального бизнес-процесса для трансграничного обмена данными и каковы намеченные временные рамки разработки?		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел / стоящих вопросах / плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
<p>Если гармонизация и стандартизация данных осуществляется на основе международных стандартов, которые приняты большинством организаций или стран региона, это минимизирует изменения в национальном системном процессе и структуре баз данных при внедрении электронного трансграничного обмена данными.</p>			
<b>В4.</b>	<b>Гармонизация и стандартизация данных</b>		
В4.1	<p>Были ли проведены гармонизация и стандартизация данных на основе международных стандартов/руководящих принципов, таких как Правила Организации Объединенных Наций для электронного обмена данными в сфере управления, торговли и транспорта, Классификатор торговых и транспортных пунктов Организации Объединенных Наций, Рекомендация по созданию «единого окна», вынесенная Центром Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям, с тем чтобы содействовать трансграничному обмену данными о безбумажной торговле?</p>		
В4.2	<p>Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности и каковы намеченные временные сроки деятельности, направленной на минимизацию изменений в вашем системном процессе и структуре баз данных при внедрении электронного трансграничного обмена данными?</p>		
<b>В5.</b>	<p><b>Международный транзит</b></p> <p>Проблемы, с которыми сталкиваются участники транзитной торговли из многих стран региона в рамках процедуры международного транзита, действующей в настоящее время, включают следующие:</p> <p>а) повторное представление таможенной транзитной декларации на въезде в каждую страну транзита;</p> <p>б) необходимость регистрации документа, гарантирующего уплату таможенных платежей, в каждой стране транзита.</p> <p>Для решения вышеизложенных проблем можно рассмотреть возможность принятия следующих мер:</p> <p>а) введение единой таможенной транзитной декларации, действительной в отношении всего маршрута транзита: данные и информация, касающиеся таможенной транзитной декларации, могут подаваться и одобряться в стране отправления и передаваться в страны транзита и страну назначения.</p> <p>б) введение единой гарантии, действительной в отношении всего маршрута транзита: соответствующие данные/информация, касающиеся гарантии, могут регистрироваться в стране отправления и передаваться в страны транзита и страну назначения.</p> <p>Если всеми органами контроля в экспортирующей стране будет проводиться проверка в режиме «одной остановки» и, если данные по результатам проверки будут передаваться в импортирующую страну, это определенно ускорит процесс таможенной очистки грузов.</p>		

№	Вопросы	<i>Более развернутая информация о текущем положении дел / стоящих вопросах / плане будущей работы</i>	<i>График (если актуально) реализации плана будущей работы</i>
B5.1	Ввела ли ваша страна безбумажную таможенную декларацию для национальных транзитных процедур (входящие, исходящие и внутренние транзитные перевозки)?		
B5.2	Ввела ли ваша страна безбумажную таможенную декларацию для международных транзитных перевозок?		
B5.2.1	<p>Если да, способен ли таможенный режим в вашей стране поддержать введение единой транзитной таможенной декларации и единой гарантии, действительной для всего международного транзитного маршрута с учетом следующих компонентов:</p> <p>i) согласование гарантии, которая регистрируется в стране отправления, покрывает самый большой размер пошлины, рассчитанный на основе ставки пошлины, взимаемой каждой страной на транзитном маршруте, а также является действительной и признается на всем транзитном маршруте?</p> <p>ii) согласование регионального/субрегионального формата и содержания единой гарантии?</p>		
B5.2.2	Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по решению этого вопроса и каковы намеченные временные рамки для его решения?		
B5.3	Ввела ли ваша страна систему проверки в режиме «одной остановки» всеми органами контроля на границе в момент выезда/экспорта?		
B5.3.1	Если да, передаются ли результаты проверки импортирующей стране?		
B5.4	Если нет, имеется ли намерение ввести проверку в режиме «одной остановки» и каковы намеченные для этого временные рамки?		
<b>B6.</b>	<p><b>Программа повышения уровня информированности</b></p> <p>Программы повышения уровня информированности важны для заинтересованных сторон в плане понимания того, каким образом может осуществляться трансграничный обмен данными. Такое понимание поможет уменьшить беспокойство заинтересованных сторон и подготовить их к решению любых вопросов, которые могут возникнуть.</p> <p>Если в стране наблюдается нехватка экспертных знаний для проведения анализа бизнес-процессов, гармонизации и упрощения данных, управления проектами и т. д., страна может обращаться за технической помощью извне.</p>		

№	Вопросы	<i>Более развернутая информация о текущем положении дел / стоящих вопросах / плане будущей работы</i>	<i>График (если актуально) реализации плана будущей работы</i>
В6.1	Имеется ли в вашей стране программа по повышению уровня информированности (например, укрепление потенциала, профессиональная подготовка, практикумы), направленная на улучшение понимания заинтересованными сторонами следующих вопросов?		
В6.1.1	Каким образом можно внедрить трансграничный обмен данными?		
В6.1.2	Потенциальные деловые транзакции и документы для трансграничного обмена данными?		
В6.1.3	Методы определения факторов, тормозящих процесс, которые необходимо устранить?		
В6.2	Если ваша страна не проводила программы, направленные на повышение уровня информированности, и программы по укреплению потенциала, в соответствии с пунктами В6.1.1–В6.1.3, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности и каковы намеченные временные рамки для проведения кампании по повышению уровня информированности?		
В6.3	Обладает ли ваша страна потенциалом для осуществления следующей деятельности: а) анализа бизнес-процессов; б) гармонизации и упрощения данных; с) разработки систем; и d) управления проектами?		
<b>В7.</b>	<p><b>Прочие вопросы</b></p> <p>Ряд стран, которые готовы к трансграничному обмену данными, могут не пожелать участвовать в экспериментальном проекте. Одной из причин является отсутствие доверия к экономическим операторам партнеров по диалогу. Если ваши экономические операторы могут удовлетворить требованиям, предусмотренным системой уполномоченных экономических операторов, и у вас с партнерами по диалогу достигнуто взаимное признание экономических операторов друг друга, это активизирует трансграничный обмен данными.</p>		
В7.1	Уполномоченные экономические операторы (УЭО)		
В7.1.1	В целом каков уровень соблюдения требований участниками торговой деятельности в вашей стране (высокий, средний или низкий?)		

№	Вопросы	<i>Более развернутая информация о текущем положении дел / стоящих вопросах / плане будущей работы</i>	<i>График (если актуально) реализации плана будущей работы</i>
В7.1.2	Введена ли в вашей стране система уполномоченных экономических операторов?		
В7.1.2.1	Если да, насколько широко внедрена эта система, если исходить из процентной доли экономических операторов, зарегистрированных в системе?		
В7.1.3	Готова ли ваша страна подписать какое-либо соглашение о взаимном признании уполномоченных экономических операторов с партнерами по диалогу?		
<p>На подготовительном этапе полезно оценить степень готовности заинтересованных сторон к принятию изменений, вызванных трансграничным обменом данными, и доступность финансирования для любого потенциального проекта в области трансграничной безбумажной торговли.</p>			
В7.2	<p>Готовы ли заинтересованные стороны и торговое сообщество к принятию изменений, вызванных процессами реинжиниринга, в интересах обеспечения трансграничного обмена данными?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Органы регулирования</li> <li>● Агенты/таможенные брокеры</li> <li>● Участники торговли</li> <li>● Портовое сообщество</li> <li>● Финансовые учреждения</li> <li>● Иные (просьба конкретизировать)</li> </ul>		
В7.3	Заложены ли в государственном бюджете вашей страны средства на переход к трансграничному обмену данными о безбумажной торговле?		
В7.3.1	Если нет, каковы намеченные вашей страной временные рамки для мобилизации таких средств?		
<p>Обмен информацией о предпочтениях стран в плане приоритетных документов для трансграничного обмена данными может помочь определить потенциальных участников с одинаковыми или схожими предпочтениями для совместной работы над экспериментальными проектами.</p>			
В7.4	<p>Рассматривает ли ваша страна трансграничный обмен данными в отношении каких-либо из нижеперечисленных документов и связанных с ними процессов? (Д=да, Н=нет. Просьба выбрать из представленного ниже списка пять</p>		

<i>№</i>	<i>Вопросы</i>	<i>Более развернутая информация о текущем положении дел / стоящих вопросах / плане будущей работы</i>	<i>График (если актуально) реализации плана будущей работы</i>
	<p>документов, являющихся для вас приоритетными)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i) морская накладная</li> <li>ii) (подаваемый заранее) манифест</li> <li>iii) транзитная таможенная декларация</li> <li>iv) транзитное гарантийное свидетельство</li> <li>v) фитосанитарный сертификат</li> <li>vi) санитарный сертификат</li> <li>vii) фумигационный сертификат</li> <li>viii) сертификат в отношении видов дикой фауны и флоры, подпадающих под действие Конвенции о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения</li> <li>ix) сертификат происхождения (преференциальный)</li> <li>x) сертификат происхождения (непреференциальный)</li> <li>xi) сертификат фармацевтического продукта</li> <li>xii) национальные сертификаты соответствия стандартам и национальные сертификаты качества</li> <li>xiii) сертификаты соответствия стандартам и сертификаты качества, выданные Международной организацией по стандартизации (ИСО), и другие международные сертификаты соответствия стандартам и международные сертификаты качества</li> <li>xiv) сертификат на медицинские изделия</li> <li>xv) сертификат на электрические и электронные компоненты, оборудование и продукты</li> <li>xvi) список опасных грузов</li> <li>xvii) паспорт безопасности материалов</li> <li>xviii) аккредитив</li> <li>xix) коносамент</li> <li>xx) счет-фактура</li> <li>xxi) упаковочный лист</li> <li>xxii) разрешение на импорт</li> <li>xxiii) иные (просьба конкретизировать)</li> </ul>		



<i>№</i>	<i>Вопросы</i>	<i>Более развернутая информация о текущем положении дел / стоящих вопросах / плане будущей работы</i>	<i>График (если актуально) реализации плана будущей работы</i>
В7.5	В отношении каждого из пяти приоритетных документов, обозначенных в пункте В7.4, просьба предоставить следующую дополнительную информацию: название документа; исполнительный орган и процент безбумажных документов и связанных с ними процессов.		



<p>3.1. Каков уровень интеграции между электронной системой подачи заявлений и системой «единого окна» и/или системой электронной таможи, если она подключена?</p> <p><input type="checkbox"/> Частично связана <input type="checkbox"/> Полностью связана <input type="checkbox"/> Не знаю</p> <p><i>Примечание:</i> «Частично связана» означает, что электронная передача информации осуществляется в одном направлении, «полностью связана» означает, что электронная передача информации осуществляется в двух направлениях между электронной системой подачи заявлений и системой «единого окна» и/или системой электронной таможи.</p>	<p>Просьба предоставить дополнительную информацию, например, о веб-сайте, дате осуществления и т. д.</p>	
<p>4. Доступна ли электронная оплата в рамках электронной системы подачи заявлений?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/></p>	<p>Нет <input type="checkbox"/></p>
<p>4.1. Какие существуют способы оплаты в рамках электронной системы подачи заявлений?</p> <p><input type="checkbox"/> ЭПС = электронный перевод средств</p> <p><input type="checkbox"/> ДН = депозит наличными</p> <p><input type="checkbox"/> КК = оплата кредитной картой</p> <p><input type="checkbox"/> ОН = оплата наличными</p> <p><input type="checkbox"/> Любые другие методы (просьба указать _____)</p>	<p>Просьба предоставить дополнительную информацию, например, о веб-сайте, дате осуществления и т. д.</p>	